

ABC PRZEWOŹNIKA

CZĘŚĆ 4 - ANGLIA



Szanowni Klienci,

po raz czwarty oddajemy w Wasze ręce przewodnik ABC Przewoźnika. W tym wydaniu chcemy zaprosić Państwa na Wyspy Brytyjskie. Brexit, kryzys migracyjny i nowe normy emisji spalin - to tematy, które w kontekście Anglii będą szczególnie ważne dla przewoźników.

Wspólnie z naszym partnerem merytorycznym, Kancelarią KOBEN, postanowiliśmy podsumować najważniejsze informacje dotyczące realizacji przewozów na terenie tego kraju

Mam nadzieję, że i ten materiał będzie dla Państwa cennym źródłem informacji pozwalającym usystematyzować posiadaną już wiedzę.

Życzę miłej lektury.

Z poważaniem,

Piotr Gąska

Dyrektor Rynku Transportu Ciężkiego



ANGLIA – CZYLI CO PRZEWOŹNIK WIEDZIEĆ POWINIEN



Aktualnie komentuje się szeroko Brexit, czyli wystąpienie Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej. Dla przewoźników istotnym będzie, czy zostanie utrzymana unia celna, czy jednak Anglia z niej wystąpi. Co prawda, dąży się do maksymalnego uproszczenia procedur celnych, niemniej jednak kolejki na granicach i wzrost kosztów transportu wydają się być nieuniknione - przynajmniej do czasu zawarcia przez Wielką Brytanię i UE stosownego porozumienia zawierającego zestaw reguł dotyczących towarów.

Wobec braku konkretnych ustaleń, nadal wśród możliwych konsekwencji Brexitu dla transportu wskazuje się:

- wzrost kosztów po stronie przewoźników - wzrost cen towarów importowanych i eksportowanych z terenu Wielkiej Brytanii oraz spadek ilości zleceń przewozowych,
- zwiększenie wymagań formalnych - wydłużenie kolejek na granicach, które będą miały wpływ na czas pracy kierowcy i wydłużenie czasu przewozu,
- zmiany podatkowo-celne: kontrola celna, rejestracja towaru, reglamentacja towaru, inne procedury formalne - obniżenie wydajności każdego pojazdu.

Przewoźnicy powinni być świadomi procedur celnych, gdyż braki w dokumentach celnych nie obciążają wyłącznie nadawcy, ale mogą też powodować odpowiedzialność odszkodowawczą po stronie przewoźnika.

Decydując się na przewozy do Anglii, należy zwrócić szczególną uwagę na nielegalnych imigrantów.

W razie wykrycia ewentualnych nielegalnych imigrantów w pojeździe organ angielski może nałożyć karę pieniężną w wysokości:

- 2000 funtów za jednego nielegalnego imigranta na przedsiębiorstwo transportowe;
- 600 funtów za jednego nielegalnego imigranta na kierowcę.

Podkreślenia wymaga, że w przypadku braku uiszczenia kary pieniężnej przez kierowcę, to przedsiębiorstwo transportowe zobligowane jest do jej zapłaty (odpowiedzialność solidarna).

ABC PRZEWOŹNIKA

CZĘŚĆ 4 - ANGLIA



W celu uniknięcia odpowiedzialności lub zmniejszenia kary należy wykazać, że:

- a) kierowca nie wiedział i nie miał podstaw, aby podejrzewać, iż osoba niepożądana ukrywa lub może się ukrywać w jego pojeździe,
- b) przewoźnik posiada wdrożony efektywny system zapobiegania przewozowi osób niepożądanych, który jest przestrzegany,
- c) osoby odpowiedzialne za prawidłowe funkcjonowanie efektywnego systemu operowały nim prawidłowo.

Pomocne z pewnością może okazać się uzyskanie oficjalnego certyfikatu potwierdzającego wdrożenie efektywnego systemu zabezpieczającego, który jest wydawany przez organ angielski. Certyfikat potwierdza wdrożenie i funkcjonowanie w przedsiębiorstwie efektywnego systemu zabezpieczającego, co niewątpliwie przyczyni się do umorzenia postępowania administracyjnego.

Celem uzyskania przedmiotowego certyfikatu, należy m.in.:

1. Opisać częstotliwość wykonywania operacji transportowych wraz ze wskazaniem portów morskich;
2. Przedstawić środki zabezpieczenia pojazdu stosowane w przedsiębiorstwie, w tym monitorowanie trasy przejazdu, jak również częstotliwość ich weryfikacji;
3. Przedłożyć dokumenty potwierdzające odbycie odpowiednich szkoleń przez kierowców, ich częstotliwość, zakres tematyczny;
4. Opracować dodatkowe instrukcje i wytyczne dla kierowców, którą pozwolą na bezpieczny przewóz towarów.

Udając się do Londynu warto pamiętać o opłatach za przejazd w strefie Niskiej Emisji Spalin.

Strefa Niskiej Emisji Spalin w Londynie obowiązuje od 4 lutego 2008 r. Przewoźnik podróżujący po wskazanej strefie ma obowiązek uiścić opłatę, jeżeli jego pojazd nie spełnia wymagań ekologicznych, oraz zarejestrować pojazd w odpowiednim systemie. W przypadku braku uiszczenia opłaty lub braku zgłoszenia pojazdu, na przewoźnika może zostać nałożona kara w wysokości ponad 7 tysięcy polskich złotych.

Emisja zanieczyszczeń:

- Od 4 lutego 2008 roku, standardy Euro III dla aerozoli atmosferycznych (PM) w przypadku samochodów ciężarowych o masie przekraczającej 12 ton,
- Od 7 lutego 2008 roku, standardy Euro III dla aerozoli atmosferycznych (PM) w przypadku samochodów ciężarowych o masie między 3.5 tony, autobusów i autokarów,
- Od 3 stycznia 2012 roku, standardy Euro 3/III dla aerozoli atmosferycznych (PM) dla większych vanów i minibusów,
- Od 3 stycznia 2012 roku, standardy Euro 4/IV dla samochodów ciężarowych o masie przekraczającej 3.5 tony, autobusów i autokarów.

W przypadku, kiedy pojazd spełnia wymagania ekologiczne Niskiej Emisji Spalin, przewoźnik zobowiązany jest zarejestrować pojazd w systemie za pomocą odpowiedniego formularza zgłoszeniowego dostępnego pod adresem <https://legacy.epcplc.com/clients/tfl/lez/application.php>

Do formularza rejestracji dołączyć należy następujące dokumenty:

- Dokument rejestracji pojazdu – należy przesłać kopię stron 1 i 2 dokumentu V5C w formacie A4,
- Jeśli pojazd miał zamontowane urządzenie redukujące, należy dostarczyć kopię Certyfikatu kontroli lub Certyfikatu montażu od uznanego organu (lista uznanych organów dostępna jest pod adresem www.tfl.gov.uk/lezlondon),
- Jeśli pojazd ma silnik spełniający wymagane lub wyższe normy emisji albo jeśli zamontowano inny silnik, należy dostarczyć kopię świadectwa homologacji typu pojazdu lub silnika od producenta. Zamiennie można dostarczyć pisemną deklarację na papierze firmowym producenta wraz z dowodem, takim jak oficjalna karta producenta,

ABC PRZEWOŹNIKA

CZĘŚĆ 4 - ANGLIA



- Jeśli w pojeździe zmieniono układ paliwowy tak, aby był zasilany gazem, należy dostarczyć kopię Certyfikatu kontroli lub Certyfikatu montażu od uznanego organu (jw.).
- Przekazując inne informacje aktualizujące rejestr Tfl, należy upewnić się, że dołączono odpowiednią dokumentację, np. list od producenta potwierdzający dane pojazdu lub kartę producenta.

Ważne, aby wszystkie dołączone do formularza kopie wymaganych dokumentów były czytelne, w przeciwnym razie organ może zażądać dodatkowych dowodów.

Uwaga! Przesłane dokumenty nie zostaną zwrócone, dlatego nie powinno się załączać oryginałów.

Wypełniony formularz wraz z załącznikami należy wysłać na adres:

Low Emission Zone
PO Box 343
Darlington
DL1 9QD
Wielkiej Brytanii
lub przesłać na adres e-mail: lezlondon@tfl.gov.uk

Proces rozpatrywania rejestracji trwa ok. 10 dni.

Nie należy również zapominać, że Anglia wprowadziła kontrole do 28 dni wstecz oraz kary za odbiór 45h w kabinie pojazdu.

Od 1 listopada 2017 r. Agencja DVSA (Driver and Vehicle Standards Agency) może ukarać kierowcę kwotą 300 funtów za łamanie przepisów dotyczących odbioru regularnego tygodniowego odpoczynku poza kabiną pojazdu. Zmianie uległy również przepisy dotyczące okresu kontroli. Do 5 marca 2018 r. DVSA mogła karać kierowców wyłącznie za wykroczenia popełnione danego dnia lub trwające wykroczenia, np. manipulowanie zapisami tachografu zawierającymi godziny pracy kierowcy. Po tej dacie czas pracy kierowcy kontrolowany jest 28 dni wstecz, a podczas jednej kontroli organ może nałożyć karę w wysokości 1500 funtów za naruszenia związane z czasem pracy.

Na koniec warto wspomnieć o przypadkach zatrzymania pojazdów przez organy angielskie w przypadku nielegalnego przewozu towarów.

Strona postępowania może ubiegać się o zwolnienie zatrzymanego pojazdu jeżeli udowodni, że nie była świadoma uczestnictwa w nielegalnym przemyśle towarów akcyzowych. Powyższe, oprócz stosownego oświadczenia i przytoczenia okoliczności faktycznych potwierdzających złożone oświadczenie, należy wykazywać m.in. poprzez udostępnienie organowi następujących dokumentów:

- instrukcji od zleceniodawcy podczas przewożenia towarów akcyzowych, w które zleceniodawca jest zobowiązany wyposażać przewoźnika,
- stosownej instrukcji dla kierowcy.

W zależności od stanu faktycznego i stopnia wypełnienia formalności, organ angielski wydaje decyzję o możliwości wykupienia pojazdu wraz ze wskazaniem konkretnej kwoty wykupu. Stronie postępowania przysługuje możliwość odwołania się od decyzji, wskazując na swoją trudną sytuację materialną. Po ponownym rozpoznaniu sprawy, organ angielski może pozostawić karę pieniężną bez zmian, zmniejszyć ją lub anulować.

W praktyce, udowodniwszy trudną sytuację przedsiębiorstwa poprzez stosowne dokumenty, organ może zmniejszyć ustaloną wcześniej karę z ponad 10.000 funtów do nawet 500 funtów.

Radca prawny,
Marek Kliś