

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA PRZEDMIOTU LEASINGU PKO LEASING SA (zwane dalej SWU)

1. SWU mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez klientów PKO Leasing S.A. zwanych dalej „**Korzystającymi**” z PZU SA, w odniesieniu do pojazdów stanowiących przedmiot umów leasingu i/lub wynajmu krótko i długoterminowego, dzierżawy lub zarządzania flotą pojazdów (CFM) zawieranych przez Korzystających z PKO Leasing S.A. albo sfinansowanych ze środków pochodzących z pożyczki udzielonej Korzystającym przez PKO Leasing S.A.
2. PZU SA. zawiera z Korzystającymi/Ubezpieczającymi w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w pkt. 1, umowy ubezpieczenia, obejmujące, w zależności od wniosku Korzystającego/Ubezpieczającego ryzyka: OC, AC, NW, PZU Pomoc w drodze (PWD), PAS (PZU Autoszyba), PZU Auto asystent zdrowotny (PAZ), PZU Opony , PZU Auto ochrona prawna (PAOP), PZU Zielona karta (ZK).
3. W ubezpieczeniu AC o ile nie zostanie wybrana opcja Auto Wartość 100% sumę ubezpieczenia będącą górną granicą odpowiedzialności PZU SA za szkody powstałe w okresie ubezpieczenia będzie stanowić:
 - a) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych – wartość pojazdu fabrycznie nowego wynikająca z faktury pierwszego zakupu pojazdu na rynku pierwotnym (od sprzedawcy autoryzowanego przez importera lub producenta danej marki), obowiązująca w okresie sześciu miesięcy od daty wystawienia faktury pod warunkiem, że pojazd nie uległ uszkodzeniu;
 - b) w przypadku pojazdów używanych albo nowych obejmowanych ochroną ubezpieczeniową po upływie sześciu miesięcy od daty wystawienia faktury pierwszego zakupu pojazdu – obowiązująca w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa pojazdu, ustalona przez strony umowy ubezpieczenia na podstawie aktualnej w dacie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia publikacji „Informator rynkowy Samochody osobowe/ciężarowe Notowania sprzedaży i zakupu” wydanej przez EurotaxGlass’s Polska sp. z o.o., lub „Systemu Info-Ekspert” będącego własnością firmy Info-Ekspert Sp. z o.o., chyba że z treści zastosowanych klauzul szczególnych wynikają postanowienia odmienne;
 - c) w przypadku pojazdów używanych innych niż wymienione w punkcie powyżej, których wartość rynkowa nie jest możliwa do ustalenia na podstawie dostępnych katalogów eksperckich np. „Informator rynkowy samochody osobowe/ciężarowe. Notowania sprzedaży i zakupu” wydanej przez EurotaxGlass’s Sp. z o.o. lub „Systemu Info-Ekspert” będącego własnością firmy Info-Ekspert Sp. z o.o., ubezpieczanych po raz pierwszy na warunkach określonych w OWU wskazanych w ust. 2 oraz niniejszych SWU przy ustaleniu sumy ubezpieczenia (netto, netto+50% VAT lub brutto) i tym samym górnej granicy odpowiedzialności PZU SA, poza fakturą zakupu pojazdu wymagane jest wykonanie wyceny pojazdu przez uprawnionego rzeczoznawcę lub w oparciu o notowania internetowe w celu ustalenia faktycznej wartości rynkowej (netto, netto+50% VAT lub brutto) pojazdu;
 - d) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych zakupywanych w walucie obcej przyjmuje się, że sumę ubezpieczenia netto, netto+50% lub brutto i tym samym górną granicę odpowiedzialności PZU SA stanowić będzie iloczyn wartości z faktury pierwszego zakupu pojazdu na rynku pierwotnym (od sprzedawcy autoryzowanego przez importera lub producenta danej marki) wyrażonej w walucie obcej i kursu średniego NBP tej waluty z dnia nabycia pojazdu;
4. W przypadku upustów handlowych obniżających wartość fakturową pojazdu, suma ubezpieczenia AC zgodnie z wyborem ubezpieczającego może odpowiadać wartości fakturowej przed zastosowanym upustem, o ile obie wartości tj.: wartość fakturowa przed upustem i wartość fakturowa po upuście widnieją na fakturze zakupu pojazdu lub w treści faktury zakupu pojazdu znajdować się będzie informacja na temat wysokości udzielonego upustu.
5. Na wniosek Ubezpieczającego umowy ubezpieczenia OC, AC i NW, mogą być zawarte na czas trwania umowy leasingu, pożyczki, dzierżawy, najmu pojazdu, nie dłużej niż na okres 60 miesięcy, przy czym umowy te zawierane są na kolejno następujące po sobie okresy 12-miesięczne (tzw. polisy roczne OC, AC, NW), których liczba nie może przekroczyć pięciu, z zastrzeżeniem zapisów ust. 6b).
6. Umowy ubezpieczenia OC, AC i NW w systemie wieloletnim mogą być zawierane dla pojazdów fabrycznie nowych lub używanych o okresie eksploatacji do 3 lat. Maksymalny okres ubezpieczenia dla umów wieloletnich, zgodny z okresem umowy leasingu, pożyczki, dzierżawy, najmu pojazdu, będzie wynosić odpowiednio:
 - a) dla pojazdów innych niż wymienione w punkcie b) poniżej:
 - fabrycznie nowych – 60 miesięcy,

- dla pojazdów używanych: 48-miesiący dla pojazdów w pierwszym roku eksploatacji, 36-miesiący dla pojazdów w drugim roku eksploatacji; 24-miesiące dla pojazdów w trzecim roku eksploatacji,
- b) dla ciągników siodłowych i balastowych, naczep i przyczep ponad 2 tony i pojazdów ciężarowych powyżej 2 ton nowych i używanych o okresie eksploatacji do 36 miesięcy. Maksymalny okres ubezpieczenia dla umów wieloletnich wynosić będzie odpowiednio:
- 72 miesiące dla pojazdów fabrycznie nowych,
 - dla pojazdów używanych: na okres 60-miesiący dla pojazdów w pierwszym roku eksploatacji, 48-miesiący dla pojazdów w drugim roku eksploatacji, 36-miesiący dla pojazdów w trzecim roku eksploatacji.
7. Suma ubezpieczenia stanowiąca podstawę do wyliczenia składki AC dla pojazdów ubezpieczanych w systemie wieloletnim ustalana jest zgodnie z klauzulą PZU SK.04 „Klauzulą umów wieloletnich”. Na wniosek Ubezpieczającego PZU dokonuje określenia sumy ubezpieczenia stanowiącej podstawę wyliczenia składki za ubezpieczenie AC (poza ww. klauzulą SK.04), na podstawie jednej z klauzul deprecjacji wartości pojazdu tj. Klauzuli PZU SK.05 lub Klauzuli PZU SK.06 lub Klauzuli PZU SK.07, wybranej przez Ubezpieczającego.
9. W przypadku zmiany wyposażenia pojazdu (w tym nie powodującej zmiany wartości pojazdu powyżej sumy ubezpieczenia) dokonanej w trakcie trwania umowy ubezpieczenia dokonanej przez PKO Leasing SA/ Korzystającego wymagane jest zgłoszenie jej do ubezpieczenia przez Korzystającego/Ubezpieczającego
10. Do umów ubezpieczenia mogą mieć zastosowanie poniższe klauzule dodatkowe, włączane do treści indywidualnej umowy ubezpieczenia na wniosek Ubezpieczającego (klauzule płatne) oraz włączane do umowy obligatoryjnie (klauzule bezpłatne) w każdym przypadku, chyba że zastosowanie danej klauzuli nie jest możliwe z uwagi na okres trwania umowy lub rodzaj pojazdu, w następującym zakresie:

Nr klauzuli	Nazwa klauzuli	Płatna/bezpłatna
Klauzula PZU EVE.01.1	Klauzula Wykluczenie szkody z OC	płatna
Klauzula PZU EVE.01.2	Klauzula Wykluczenie szkody z AC	płatna
Klauzula PZU EVE.03	Klauzula Naprawy w ASO za granicą	płatna
Klauzula PZU EVE.05	Klauzula daty składki ubezpieczeniowej	bezpłatna
Klauzula PZU EVE.07	Klauzula rezygnacji z roszczeń regresowych	bezpłatna
Klauzula PZU EVE.12	Klauzula niewłaściwego zamocowania ładunku	płatna
Klauzula PZU EVE.15	Klauzula pojazdu niepodlegającego rejestracji	płatna
Klauzula PZU EVE.21	Klauzula ubezpieczenia skuterów śnieżnych, quadów	bezpłatna
Klauzula PZU EVE.22	Klauzula uproszczonej likwidacji szkód w samochodach ciężarowych o ładowności powyżej 2 ton, ciągników siodłowych i balastowych, przyczepach, naczepach	bezpłatna
Klauzula PZU EVE.23	Klauzula uproszczonej likwidacji szkód w samochodach osobowych, ciężarowych o ładowności do 2 ton	bezpłatna
Klauzula PZU EVE.27	Klauzula płatności składki ubezpieczeniowej w ratach	bezpłatna
Klauzula PZU EVE.37	Klauzula przywłaszczenia	płatna
Klauzula PZU SK.01	Klauzula kradzieżowa	bezpłatna
Klauzula PZU SK.02	Klauzula przywłaszczenia tylko dla firmy leasingowej	bezpłatna
Klauzula PZU SK.03	Klauzula potrącania rat składek	bezpłatna
Klauzula PZU SK.04	Klauzula umów wieloletnich	bezpłatna
Klauzula PZU SK.05	Klauzula deprecjacji wartości pojazdów	bezpłatna
Klauzula PZU SK.06	Klauzula deprecjacji wartości pojazdów	bezpłatna
Klauzula PZU SK.07	Klauzula deprecjacji wartości pojazdów	bezpłatna

Szczegółowy opis powyższych klauzul zawiera Załącznik nr 1 do niniejszych SWU

11. Ogólne Warunki Ubezpieczeń Komunikacyjnych PZU Auto są dostępne na stronie internetowej: www.pzu.pl.
12. W razie sprzeczności postanowień SWU z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczeń Komunikacyjnych PZU Auto stosuje się postanowienia niniejszych SWU.

Załączniki:

1. Klauzule dodatkowe
2. Zasady likwidacji szkód

Klauzula PZU EVE.01.1

Klauzula Wykluczenie szkody z OC

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że wypłata odszkodowania z tytułu pierwszego wypadku ubezpieczeniowego z umowy OC, w której zastosowano tę klauzulę, nie będzie uwzględniana przy ustalaniu składki ubezpieczeniowej z tytułu zawarcia z PZU kolejnych umów OC tego samego pojazdu, pod warunkiem zachowania ciągłości ubezpieczenia w PZU. Przez ciągłość ubezpieczenia rozumie się brak przerw pomiędzy kolejnymi okresami ubezpieczenia w umowach OC danego pojazdu. Wykluczona szkoda może być uwzględniana przy ustalaniu składki ubezpieczeniowej z tytułu ubezpieczenia OC innych pojazdów ubezpieczonego.

Klauzula PZU EVE.01.2

Klauzula Wykluczenie szkody z AC

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że wypłata odszkodowania z tytułu pierwszego wypadku ubezpieczeniowego z umowy AC, w której zastosowano tę klauzulę, nie będzie uwzględniana przy ustalaniu składki ubezpieczeniowej z tytułu zawarcia z PZU kolejnych umów AC tego samego pojazdu, pod warunkiem zachowania ciągłości ubezpieczenia w PZU. Przez ciągłość ubezpieczenia rozumie się brak przerw pomiędzy kolejnymi okresami ubezpieczenia w umowach AC danego pojazdu. Wykluczona szkoda może być uwzględniana przy ustalaniu składki ubezpieczeniowej z tytułu ubezpieczenia AC innych pojazdów ubezpieczonego.

Klauzula PZU EVE.03

Klauzula naprawy w ASO za granicą

(aktualnie tylko dla marki TESLA)

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że w umowie AC:

§ 1

W przypadku szkody częściowej:

- 1) koszty naprawy pojazdu ustalane są w oparciu o ceny usług i części zamiennych stosowanych w państwie innym niż RP, w którym dokonywana jest naprawa pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania;
- 2) z zastrzeżeniem pkt 3, wysokość odszkodowania ustala się z uwzględnieniem zasad określonych w pkt 1 i §17 ust. 1 i 2 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU), i sposobu naprawy pojazdu przez warsztat wykonujący naprawę, w oparciu o zasady zawarte w systemie Audatex, Eurotax lub DAT, z zastosowaniem:
 - a) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu,
 - b) stawki za roboczogodzinę ustalonej przez PZU w oparciu o ceny usług stosowane przez wykonującą naprawę pojazdu autoryzowaną stację obsługi pojazdów marki wskazanej w umowie ubezpieczenia, położoną poza RP najbliższej miejsca wypadku ubezpieczeniowego,
 - c) cen części zamiennych ustalonych stosownie do §17 ust. 1 i 2 OWU,
 - d) cen materiałów lakierniczych i normaliów zawartych w systemach Audatex, Eurotax lub DAT.PZU ustala odszkodowanie w sposób przewidziany w niniejszym punkcie pod warunkiem przedstawienia rachunków lub faktur VAT dotyczących robocizny, części zamiennych, materiałów lakierniczych i normaliów;
- 3) w razie udokumentowania naprawy pojazdu rachunkami lub fakturami VAT, PZU weryfikuje wysokość odszkodowania ustaloną na podstawie tych rachunków lub faktur VAT według zasad określonych w pkt 2.

§ 2

1. W przypadku szkody całkowitej koszty naprawy pojazdu stanowiące podstawę do ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej, ustala się na podstawie kalkulacji kosztów naprawy sporządzonej przez PZU według zasad zawartych w systemie Audatex, Eurotax lub DAT, z zastosowaniem:
 - 1) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu;
 - 2) stawki za roboczogodzinę ustalonej przez PZU w oparciu o ceny usług stosowane przez wykonującą naprawę pojazdu autoryzowaną stację obsługi pojazdów marki wskazanej w umowie ubezpieczenia, położoną poza RP najbliższej miejsca wypadku ubezpieczeniowego;

- 3) cen części zamiennych zawartych w systemie Audatex, Eurotax lub DAT ustalonych według wariantu serwisowego;
- 4) cen materiałów lakierniczych i normaliów zawartych w systemach Audatex, Eurotax lub DAT.
2. W kalkulacji kosztów naprawy uwzględniane są uszkodzenia pojazdu wynikające z wypadku ubezpieczeniowego.
3. W przypadku ujawnienia uszkodzeń nieuwzględnionych w kalkulacji kosztów naprawy, Ubezpieczony zobowiązany jest poinformować o tym PZU, w celu umożliwienia PZU potwierdzenia zakresu uszkodzeń i uwzględnienia ich w kalkulacji kosztów naprawy. Koszty naprawy pojazdu ustalane są w oparciu o ceny usług i części zamiennych stosowanych przez autoryzowaną stację obsługi pojazdów marki wskazanej w umowie ubezpieczenia, położoną poza RP najbliższej miejsca wypadku ubezpieczeniowego.

KLAUZULA PZU EVE.05 **Klauzula daty składki ubezpieczeniowej**

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, że dniem zapłaty składki ubezpieczeniowej albo jej raty jest dzień złożenia przez ubezpieczającego dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu zapłaty składki ubezpieczeniowej albo jej raty, o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności.

KLAUZULA PZU EVE.12 **Klauzula niewłaściwego zamocowania ładunku**

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że w umowie AC:

- 1) z zastrzeżeniem pkt 2 i 3, nie ma zastosowania wyłączenie, o którym mowa w §12 ust. 1 pkt 10 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU);
- 2) odpowiedzialność PZU nie obejmuje szkód wyrządzonych przez ładunek lub bagaż przewożony w kabinie pasażerskiej pojazdu;
- 3) odpowiedzialność PZU nie obejmuje szkód powstałych wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku płynnego, gazowego lub sypkiego, luzem lub w cysternach na pojazdach samochodowych, naczepach lub przyczepach, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.

KLAUZULA PZU EVE.15 **Klauzula pojazdu niepodlegającego rejestracji**

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności, o którym mowa w §12 ust. 1 pkt 18 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU).

KLAUZULA PZU EVE.21 **Klauzula ubezpieczenia skuterów śnieżnych, quadów**

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), że w § 4 pkt 1 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto dodaje się zapis w brzmieniu:

„Przedmiotem ubezpieczenia w AC mogą być także skutery śnieżne i quady. W umowach AC, których przedmiotem ubezpieczenia są skutery śnieżne lub quady, wprowadza się dla szkód kradzieżowych dotyczących kradzieży dokonanej spoza miejsca strzeżonego lub garażu udział własny w wysokości 10% odszkodowania. Dla celów niniejszej klauzuli, za miejsce strzeżone uznaje się miejsce pozostające pod stałym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia.”.

KLAUZULA PZU EVE.22 **Klauzula uproszczonej likwidacji szkód w samochodach ciężarowych o ładowności powyżej 2 ton, ciągnikach siodłowych i balastowych, przyczepach, naczepach**

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) zawartej w wariantcie Serwisowym, że w umowie tej może być stosowany tryb likwidacji uproszczonej na zasadach określonych w ust. 1 - 8.

1. Likwidacja uproszczona polega na możliwości wykonania naprawy uszkodzonego pojazdu, przed dokonaniem jego oględzin przez PZU.

2. Likwidacji uproszczonej podlegają wyłącznie szkody zaistniałe na terytorium RP, których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 10.000 PLN netto, pod warunkiem udokumentowania wystąpienia danej szkody w sposób określony w ust. 3 i 4.
3. Dokumentację szkody, o której mowa w ust. 2, stanowi:
 - 1) dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa), zawierająca następujące zdjęcia pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiający identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia:
 - zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - zdjęcie naklejki identyfikacyjnej z numerem rejestracyjnym,
 - zdjęcie pola numerowego z nr VIN,
 - zdjęcie tabliczki znamionowej,
 - zdjęcie licznika z widocznym przebiegiem,
 - zdjęcie przedstawiające zakres uszkodzeń, przy czym w przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo obrysować np. przy pomocy flamastra;
 - 2) w przypadku wymiany elementu - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - zdjęcia uszkodzonego elementu w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia,
 - zdjęcia elementu zamontowanego w pojeździe, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia znaku firmowego);
 - 3) w przypadku naprawy elementu - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - zdjęcia uszkodzonego elementu w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia,
 - zdjęcia wykonane po naprawie tego elementu;
 - 4) w przypadku naprawy lub wymiany szyby - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - w przypadku rozbitej szyby – zdjęcia rozbitej lub uszkodzonej szyby (jej pozostałości lub odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbicią,
 - w przypadku pękniętej szyby lub odprysku – zdjęcia uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego,
 - zdjęcia zamontowanej lub naprawionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego;
 - 5) w przypadku szkód powstałych w wyniku kradzieży części lub wyposażenia - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca zdjęcia pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie braku skradzionego elementu;
4. Dokumentacja fotograficzna, o której mowa w ust. 3, powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB. Ponadto zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego.
5. W przypadku zastosowania trybu likwidacji uproszczonej ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest:
 - 1) niezwłocznie przed rozpoczęciem naprawy i nie później niż w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o szkodzie, a w przypadku szkód kradzieżowych nie później niż w terminie 1 dnia od dnia powzięcia wiadomości o kradzieży, dokonać zgłoszenia szkody do PZU oraz przy okazji tego zgłoszenia złożyć oświadczenie o zamiarze skorzystaniu z trybu likwidacji uproszczonej;
 - 2) przed rozpoczęciem naprawy uzyskać kosztorys naprawy sporządzony przez warsztat, który będzie dokonywał naprawy pojazdu; kosztorys powinien być sporządzony przez warsztat w systemach Audatex, Eurotax lub DAT, a w przypadku braku danego modelu w systemach eksperckich dopuszcza się możliwość sporządzenia kosztorysu w systemie producenta pojazdu; stawka za roboczogodzinę nie może przekroczyć średniego poziomu stawek stosowanych przez zakłady naprawcze w danym regionie;
 - 3) odstąpić od likwidacji uproszczonej jeżeli całkowity koszt naprawy wynikający z kosztorysu, o którym mowa w pkt 2, przekracza limit kwotowy szkody uprawniający do likwidacji uproszczonej określony w ust. 2;
 - 4) wstrzymać się z wykonywaniem naprawy i niezwłocznie powiadomić PZU o konieczności dokonania oględzin jeżeli w trakcie naprawy ujawnione zostaną dodatkowe uszkodzenia powodujące wzrost wartości naprawy ponad limit kwotowy określony w ust. 2; w takim przypadku dalszy proces likwidacji szkody odbywać się będzie zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU);
 - 5) przekazać PZU kosztorys naprawy, o którym mowa w pkt 2, faktury dokumentujące dokonanie tej naprawy oraz dokumentację fotograficzną szkody, o której mowa w ust. 3, w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia szkody, przy czym dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana PZU na adres e-mail: kontakt@pzu.pl lub dokumenty-kk@pzu.pl.
6. Wypłata odszkodowania następuje po dokonaniu przez PZU weryfikacji dowodów, o których mowa w ust. 5 pkt 5.

7. PZU może zmniejszyć odszkodowanie w zakresie, w jakim koszty naprawy nie są uzasadnione technologią producenta pojazdu lub w przypadku znacznej różnicy, pomiędzy jakością lub rodzajem elementów uszkodzonych a jakością lub rodzajem elementów zamontowanych w pojeździe w wyniku jego naprawy.
8. Na żądanie PZU ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić pojazd do oględzin ponaprawczych, w terminie 7 dni od dnia otrzymania takiego żądania. Wykonanie tego obowiązku jest niezbędne do ustalenia odpowiedzialności PZU.

KLAZULA PZU EVE.23

Klauzula uproszczonej likwidacji szkód w samochodach osobowych, ciężarowych o ładowności do 2 ton

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), zawartej w wariantcie Serwisowym, że w umowie tej może być stosowany tryb likwidacji uproszczonej na zasadach określonych w ust. 1 - 8.

1. Likwidacja uproszczona polega na możliwości wykonania naprawy uszkodzonego pojazdu w warsztatach należących do Sieci Naprawczej PZU, przed dokonaniem jego oględzin przez PZU. Aktualna lista warsztatów Sieci Naprawczej PZU dostępna jest pod numerem telefonu 0-801-102-102 lub na stronie internetowej www.pzu.pl
2. Likwidacji uproszczonej podlegają wyłącznie szkody zaistniałe na terytorium RP, których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 3 000 PLN netto, pod warunkiem udokumentowania wystąpienia danej szkody w sposób określony w ust. 3 i 4.
3. Dokumentację szkody, o której mowa w ust. 2, stanowi:
 - 1) dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa), zawierająca następujące zdjęcia pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiający identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia:
 - zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu,
 - zdjęcie naklejki identyfikacyjnej z numerem rejestracyjnym,
 - zdjęcie pola numerowego z nr VIN,
 - zdjęcie tabliczki znamionowej,
 - zdjęcie licznika z widocznym przebiegiem,
 - zdjęcie przedstawiające zakres uszkodzeń, przy czym w przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo obrysować np. przy pomocy flamastra;
 - 2) w przypadku wymiany elementu - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - zdjęcia uszkodzonego elementu w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia,
 - zdjęcia elementu zamontowanego w pojeździe, wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia znaku firmowego);
 - 3) w przypadku naprawy elementu - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - zdjęcia uszkodzonego elementu w stanie niezdemontowanym, wykonane w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia,
 - zdjęcia wykonane po naprawie tego elementu;
 - 4) w przypadku naprawy lub wymiany szyby - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca:
 - w przypadku rozbitej szyby – zdjęcia rozbitej lub uszkodzonej szyby (jej pozostałości lub odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby sąsiadującej z rozbicią,
 - w przypadku pękniętej szyby lub odprysku – zdjęcia uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego,
 - zdjęcia zamontowanej lub naprawionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego;
 - 5) w przypadku szkód powstałych w wyniku kradzieży części lub wyposażenia - dokumentacja fotograficzna (fotografia cyfrowa) zawierająca zdjęcia pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie braku skradzionego elementu;
4. Dokumentacja fotograficzna, o której mowa w ust. 3, powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB. Ponadto zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego.
5. W przypadku zastosowania trybu likwidacji uproszczonej ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest:
 - 1) niezwłocznie przed rozpoczęciem naprawy i nie później niż w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o szkodzie, a w przypadku szkód kradzieżowych nie później niż w terminie 1 dnia od dnia powzięcia wiadomości o kradzieży, dokonać zgłoszenia szkody do PZU oraz przy okazji tego zgłoszenia złożyć oświadczenie o zamiarze skorzystania z trybu likwidacji uproszczonej;

- 2) przed rozpoczęciem naprawy uzyskać kosztorys naprawy sporządzony przez warsztat, który będzie dokonywał naprawy pojazdu; kosztorys powinien być sporządzony przez warsztat w systemach Audatex, Eurotax lub DAT, a w przypadku braku danego modelu w systemach eksperckich dopuszcza się możliwość sporządzenia kosztorysu w systemie producenta pojazdu; stawka za roboczogodzinę nie może przekroczyć średniego poziomu stawek stosowanych przez zakłady naprawcze w danym regionie;
 - 3) odstąpić od likwidacji uproszczonej jeżeli całkowity koszt naprawy wynikający z kosztorysu, o którym mowa w pkt 2, przekracza limit kwotowy szkody uprawniający do likwidacji uproszczonej określony w ust. 2;
 - 4) wstrzymać się z wykonywaniem naprawy i niezwłocznie powiadomić PZU o konieczności dokonania oględzin, jeżeli w trakcie naprawy ujawnione zostaną dodatkowe uszkodzenia powodujące wzrost wartości naprawy ponad limit kwotowy określony w ust. 2; w takim przypadku dalszy proces likwidacji szkody odbywać się będzie zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU);
 - 5) przekazać PZU kosztorys naprawy, o którym mowa w pkt 2, faktury dokumentujące dokonanie tej naprawy oraz dokumentację fotograficzną szkody, o której mowa w ust. 3, w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia szkody, przy czym dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana PZU na adres e-mail: kontakt@pzu.pl lub dokumenty-kk@pzu.pl.
6. Wypłata odszkodowania następuje po dokonaniu przez PZU weryfikacji dowodów, o których mowa w ust. 5 pkt 5.
 7. PZU może zmniejszyć odszkodowanie w zakresie, w jakim koszty naprawy nie są uzasadnione technologią producenta pojazdu lub w przypadku znacznej różnicy, pomiędzy jakością lub rodzajem elementów uszkodzonych a jakością lub rodzajem elementów zamontowanych w pojeździe w wyniku jego naprawy.
 8. Na żądanie PZU ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić pojazd do oględzin ponaprawczych, w terminie 7 dni od dnia otrzymania takiego żądania. Wykonanie tego obowiązku jest niezbędne do ustalenia odpowiedzialności PZU.

KLAUZULA PZU EVE.27

Klauzula płatności składki ubezpieczeniowej w ratach

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), PZU Pomoc w Drodze (PWD), PZU Auto Szyba (PAS), następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego (NNW) i PZU Auto Ochrona Prawna, że § 76 ust. 3 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU) otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Jeżeli nie umówiono się inaczej, składka ubezpieczeniowa z tytułu umowy ubezpieczenia z okresem ubezpieczenia innym niż 12 miesięcy, może zostać rozłożona na raty, jeżeli umowa ubezpieczenia została potwierdzona dokumentem ubezpieczenia, który dotyczy przynajmniej jednej umowy ubezpieczenia z 12-miesięcznym okresem ubezpieczenia.”

KLAUZULA PZU EVE.37

Klauzula przywłaszczenia

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC) oraz za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, że:

- 1) odmiennie niż to wynika z § 12 ust. 1 pkt 12 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU) odpowiedzialność PZU obejmuje szkody polegające na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia przez osobę uprawnioną do korzystania z tego pojazdu lub polegające na jego kradzieży w okresie przywłaszczenia;
- 2) w AC z sumą ubezpieczenia powyżej 100 000 zł i dotyczącej pojazdu wynajętego PZU udziela ochrony ubezpieczeniowej na podstawie niniejszej klauzuli pod warunkiem, że najemca ustanowił zabezpieczenie wykonania umowy najmu przy użyciu karty kredytowej;
- 3) w celu ustalenia odpowiedzialności PZU w okolicznościach, o których mowa w pkt. 1 ubezpieczony zobowiązany jest okazać PZU:
 - a) dowód zawiadomienia policji lub prokuratury o popełnieniu przestępstwa polegającego na przywłaszczeniu pojazdu;
 - b) prawomocne postanowienie organu egzekucyjnego o umorzeniu postępowania egzekucyjnego dotyczącego windykacji przywłaszczonego pojazdu wobec stwierdzenia bezskuteczności egzekucji;
- 4) PZU może uzależnić wypłatę odszkodowania z tytułu, o którym mowa w pkt 1, od przeniesienia na jego rzecz prawa własności ubezpieczonego pojazdu po jego wyrejestrowaniu;
- 5) PZU przysługuje prawo wypowiedzenia AC w zakresie warunków ochrony określonych w niniejszej klauzuli z zastosowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia;
- 6) wypowiedzenie, o którym mowa w pkt 5, nie stanowi wypowiedzenia AC w zakresie pozostałych warunków ochrony ubezpieczeniowej.

KLAUZULA PZU SK.01 **Klauzula kradzieżowa**

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), że w umowie tej nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności PZU określone w § 12 ust. 1 pkt 11 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU).

W przypadku szkód, zaistniałych w okolicznościach, o których mowa w §12 ust. 1 pkt 11 OWU, zastosowanie ma udział własny w każdej szkodzie w wysokości 10% należnego odszkodowania.

KLAUZULA PZU SK.03 **„Klauzula potrącania rat składek”**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

Jeżeli składka za ubezpieczenie AC była płatna w ratach, a zaszła szkoda z tytułu której PZU SA jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania, wówczas:

- 1) w przypadku szkody częściowej PZU SA nie będzie dokonywał potrącenia kolejnych, należnych rat składki;
- 2) raty składki będą opłacane zgodnie z terminami określonymi w umowie ubezpieczenia;
- 3) w przypadku szkody całkowitej lub kradzieżowej należne odszkodowanie zostanie pomniejszone o sumę nieopłaconych do chwili dokonania wypłaty odszkodowania należnych rat składki.

KLAUZULA PZU SK.04 **„Klauzula umów wieloletnich”**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy o Współpracy oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. Wieloletnia umowa ubezpieczenia AC nie może być zawarta na okres dłuższy niż okres umowy leasingu pojazdu oraz na okres dłuższy niż 60 miesięcy dla pojazdów osobowych, mikrobusów i ciężarowych do 2 ton i na okres dłuższy niż 72 miesiące dla ciągników siodłowych i balastowych, naczep i przyczep ponad 2 ton i pojazdów ciężarowych powyżej 2 ton.
2. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia AC w systemie wieloletnim, dla pojazdu fabrycznie nowego, sumę ubezpieczenia w poszczególnych latach oblicza się w następujący sposób:
 - 1) w pierwszym roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego;
 - 2) w drugim roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 20%;
 - 3) w trzecim roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 35%;
 - 4) w czwartym roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 45%
 - 5) w piątym roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 55%.
 - 6) w szóstym roku trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie wieloletnim - wartość z faktury zakupu pojazdu fabrycznie nowego wskazanej Ubezpieczającego pomniejszoną o 60%.
3. Suma ubezpieczenia dla pojazdów używanych ubezpieczanych w systemie wieloletnim odpowiadała wartości fakturowej pojazdu (wg faktury nabycia) w pierwszym roku umowy leasingu (umowy ubezpieczenia), o ile wartość wskazana na tej fakturze nie jest wyższa/niższa niż wartości rynkowa pojazdu o więcej niż „+10%”. W każdym następnym roku trwania umowy leasingu (umowy ubezpieczenia) suma ubezpieczenia będzie pomniejszana o 10% w stosunku do sumy ustalonej w roku poprzednim, z zastrzeżeniem zapisów ust. 4 poniżej.
4. Możliwość przedstawienia kalkulacji umów ubezpieczenia w systemie wieloletnim nie dotyczy pojazdów, dla których wcześniej w ramach zawartej umowy leasingu zawierane były umowy ubezpieczenia w systemie rocznym (niezależnie od tego w jakim zakładzie ubezpieczeń zawarta była dotychczasowa umowa ubezpieczenia). Dla tych pojazdów do końca trwania umowy leasingu możliwe jest zawieranie umów ubezpieczenia wyłącznie w systemie rocznym.

5. Składka za umowy ubezpieczenia OC, AC, NW zawarte w systemie wieloletnim płatna jest z góry w pierwszym roku trwania ochrony ubezpieczeniowej (pierwszej polisy) za cały okres trwania umów zawartych w systemie wieloletnim. Składka ta stanowi sumę składek z poszczególnych polis rocznych (OC i AC i NW) za poszczególne lata umowy ubezpieczenia zawartych w systemie wieloletnim. Składka płatna jest jednorazowo lub w dwóch ratach, przy czym przy płatności w dwóch ratach nie ma zastosowania żadna zwwyżka z tego tytułu.
- 5.1. Dla płatności w dwóch ratach: pierwsza rata płatna zgodnie z terminem wskazanym w dniu jej zawarcia zawiera składkę z pierwszej polisy zawartej w systemie wieloletnim (składkę za ubezpieczenie OC i AC i NW z pierwszej polisy), natomiast druga rata, płatna do końca 6-miesiąca ochrony ubezpieczeniowej pierwszej polisy zawartej w systemie wieloletnim, jest sumą składek (OC i AC i NW) z pozostałych polis (poza pierwszą) zawartych w systemie wieloletnim.
6. Sumy ubezpieczenia określone zgodnie z algorytmem zawartym w ust. 2 i ust. 3 służą wyłącznie do obliczenia składki należnej PZU SA. Górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela stanowi zawsze aktualna wartość rynkowa pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania, nie wyższa niż suma ubezpieczenia, o ile z zapisów innych klauzul nie wynikają postanowienia odmienne.

KLAUZULA PZU SK.05 **„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”**

Na wniosek Ubezpieczającego, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) Dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
 - 2) Dla pojazdów od 7 do 9 miesiąca eksploatacji włącznie – 90% wartości fakturowej;
 - 3) Dla pojazdów od 10 do 12 miesiąca eksploatacji włącznie – 85% wartości fakturowej;
 - 4) Dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji włącznie – 80% wartości fakturowej;
 - 5) Dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji włącznie – 75% wartości fakturowej;
 - 6) Dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji włącznie – 70% wartości fakturowej;
 - 7) Dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji włącznie – 65% wartości fakturowej;
 - 8) Dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji włącznie – 60% wartości fakturowej;
 - 9) Dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji włącznie – 55% wartości fakturowej;
 - 10) Dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji włącznie – 50% wartości fakturowej;
 - 11) Dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji włącznie – 45% wartości fakturowej;
 - 12) Dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji włącznie – 40% wartości fakturowej;
 - 13) Dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 40% wartości fakturowej;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności.

KLAUZULA PZU SK.06 **„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”**

Na wniosek Ubezpieczającego, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
 - 2) dla pojazdów w 7 miesiącu eksploatacji – 90% wartości fakturowej;
 - 3) dla pojazdów w 8 miesiącu eksploatacji – 88,5% wartości fakturowej
 - 4) dla pojazdów w 9 miesiącu eksploatacji – 87% wartości fakturowej
 - 5) dla pojazdów w 10 miesiącu eksploatacji – 85,5% wartości fakturowej
 - 6) dla pojazdów w 11 miesiącu eksploatacji – 84% wartości fakturowej
 - 7) dla pojazdów w 12 miesiącu eksploatacji – 82,5% wartości fakturowej
 - 8) dla pojazdów w 13 miesiącu eksploatacji – 81% wartości fakturowej
 - 9) dla pojazdów w 14 miesiącu eksploatacji – 79,5% wartości fakturowej

- 10) dla pojazdów w 15 miesiącu eksploatacji – 78% wartości fakturowej
 - 11) dla pojazdów w 16 miesiącu eksploatacji – 76,5% wartości fakturowej
 - 12) dla pojazdów w 17 miesiącu eksploatacji – 75% wartości fakturowej
 - 13) dla pojazdów w 18 miesiącu eksploatacji – 73,5% wartości fakturowej
 - 14) dla pojazdów w 19 miesiącu eksploatacji – 72% wartości fakturowej
 - 15) dla pojazdów w 20 miesiącu eksploatacji – 70,5% wartości fakturowej
 - 16) dla pojazdów w 21 miesiącu eksploatacji – 69% wartości fakturowej
 - 17) dla pojazdów w 22 miesiącu eksploatacji – 67,5% wartości fakturowej
 - 18) dla pojazdów w 23 miesiącu eksploatacji – 66% wartości fakturowej
 - 19) dla pojazdów w 24 miesiącu eksploatacji – 64,5% wartości fakturowej
 - 20) dla pojazdów w 25 miesiącu eksploatacji – 63% wartości fakturowej
 - 21) dla pojazdów w 26 miesiącu eksploatacji – 61,5% wartości fakturowej
 - 22) dla pojazdów w 27 miesiącu eksploatacji – 60% wartości fakturowej
 - 23) dla pojazdów w 28 miesiącu eksploatacji – 58,5% wartości fakturowej
 - 24) dla pojazdów w 29 miesiącu eksploatacji – 57% wartości fakturowej
 - 25) dla pojazdów w 30 miesiącu eksploatacji – 55,5% wartości fakturowej
 - 26) dla pojazdów w 31 miesiącu eksploatacji – 54% wartości fakturowej
 - 27) dla pojazdów w 32 miesiącu eksploatacji – 52,5% wartości fakturowej
 - 28) dla pojazdów w 33 miesiącu eksploatacji – 51% wartości fakturowej
 - 29) dla pojazdów w 34 miesiącu eksploatacji – 49,5% wartości fakturowej
 - 30) dla pojazdów w 35 miesiącu eksploatacji – 48% wartości fakturowej
 - 31) dla pojazdów w 36 miesiącu eksploatacji – 46,5% wartości fakturowej
 - 32) dla pojazdów w 37 miesiącu eksploatacji – 45% wartości fakturowej
 - 33) dla pojazdów w 38 miesiącu eksploatacji – 43,5% wartości fakturowej
 - 34) dla pojazdów w 39 miesiącu eksploatacji – 42% wartości fakturowej
 - 35) dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 42% wartości fakturowej;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
 3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 powyżej obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
 4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2 ton ładowności.

KLAUZULA PZU SK.07 **„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów “**

Na wniosek Ubezpieczającego, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz OWU PZU Auto wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji łącznie – 100% wartości fakturowej;
 - 2) dla pojazdów pow. 6 - 9 miesiąca eksploatacji (III Q 1 roku) – 93% wartości fakturowej,
 - 3) dla pojazdów pow. 9 - 12 m-ca eksploatacji (IV Q 1 roku) – 88,0% wartości fakturowej,
 - 4) dla pojazdów pow. 12 - 15 m-ca eksploatacji (I Q 2 roku) – 84,0% wartości fakturowej,
 - 5) dla pojazdów pow. 15 - 18 m-ca eksploatacji (II Q 2 roku) – 80,2% wartości fakturowej,
 - 6) dla pojazdów pow. 18 - 21 m-ca eksploatacji (III Q 2 roku) – 76,6% wartości fakturowej,
 - 7) dla pojazdów pow. 21 - 24 m-ca eksploatacji (IV Q 2 roku) – 73,2% wartości fakturowej,
 - 8) dla pojazdów pow. 24 - 27 m-ca eksploatacji (I Q 3 roku) – 70,0% wartości fakturowej,
 - 9) dla pojazdów pow. 27 - 30 m-ca eksploatacji (II Q 3 roku) – 67,0% wartości fakturowej,
 - 10) dla pojazdów pow. 30- 33 m-ca eksploatacji (III Q 3 roku) – 64,2% wartości fakturowej,
 - 11) dla pojazdów pow. 33 - 36 m-ca eksploatacji (IV Q 3 roku) – 61,6% wartości fakturowej,
 - 12) dla pojazdów pow. 36 - 39 m-ca eksploatacji (I Q 4 roku) – 59,2% wartości fakturowej,
 - 13) dla pojazdów pow. 39 - 42 m-ca eksploatacji (II Q 4 roku) – 57,0% wartości fakturowej,
 - 14) dla pojazdów pow. 42- 45 m-ca eksploatacji (III Q 4 roku) – 55,0% wartości fakturowej,
 - 15) dla pojazdów pow. 45 - 48 m-ca eksploatacji (IV Q 4 roku) – 53,1% wartości fakturowej,
 - 16) dla pojazdów pow. 48 - 51 m-ca eksploatacji (I Q 5 roku) – 51,3% wartości fakturowej,
 - 17) dla pojazdów pow. 51- 54 m-ca eksploatacji (II Q 5 roku) – 49,6% wartości fakturowej,
 - 18) dla pojazdów pow. 54- 57 m-ca eksploatacji (III Q 5 roku) – 48,0% wartości fakturowej,
 - 19) dla pojazdów pow. 57- 60 m-ca eksploatacji (IV Q 5 roku) – 46,5% wartości fakturowej,
 - 20) dla pojazdów pow. 60 - 63 m-ca eksploatacji (I Q 6 roku) – 45,05% wartości fakturowej,

- 21) dla pojazdów pow. 63- 66 m-ca eksploatacji (II Q 6 roku)– 43,65% wartości ,fakturowej
 - 22) dla pojazdów pow. 66- 69 m-ca eksploatacji (III Q 6 roku)– 42,3% wartości fakturowej,
 - 23) dla pojazdów pow. 69 - 72 m-ca eksploatacji (IV Q 6 roku)– 41,0% wartości fakturowej,
 - 24) dla pojazdów pow. 72 -75 m-ca eksploatacji (I Q 7 roku) – 39,75% wartości fakturowej,
 - 25) dla pojazdów pow. 75- 78 m-ca eksploatacji (II Q 7 roku) –38,55% wartości fakturowej,
 - 26) dla pojazdów pow. 78- 81 m-ca eksploatacji (III Q 7 roku) –37,4% wartości fakturowej,
 - 27) dla pojazdów pow. 81- 84 m-ca eksploatacji (IV Q 7 roku) – 36,3% wartości fakturowej,
 - 28) dla pojazdów pow. 84 m-ca eksploatacji (8 rok i powyżej) – spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
 3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust.1 powyżej obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jaki kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite kradzieżowe.
 4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów ciężarowych powyżej 2t ład., ciągników siodłowych i balastowych, naczep, przyczep powyżej 2t ład. oraz autobusów.

Klauzule dedykowane wyłącznie dla Ubezpieczonego - PKO Leasing S.A. automatycznie uwzględniane w zakresie ochrony ubezpieczeniowej niepodlegające wyborowi przez Korzystającego.

KLAUZUL PZU EVE.07

Klauzula rezygnacji z roszczeń regresowych

Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), że §90 ust. 2 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU) otrzymuje brzmienie:

„2. Nie przechodzą na PZU roszczenia:

- 1) ubezpieczonego będącego osobą fizyczną przeciwko osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym lub;
- 2) ubezpieczonego przeciwko użytkownikom pojazdu”.

KLAUZULA PZU SK.02

Klauzula przywłaszczenia tylko dla firmy leasingowej

Ustala się, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia PZU Auto AC (AC), że:

- 1) odmiennie niż to wynika z § 12 ust. 1 pkt 12 ogólnych warunków ubezpieczeń komunikacyjnych PZU Auto (OWU) odpowiedzialność PZU obejmuje szkody polegające na utracie pojazdu wskutek jego przywłaszczenia przez Korzystającego (czyli drugą stronę umowy leasingu/osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu) lub polegające na jego kradzieży w okresie przywłaszczenia przez Korzystającego.
- 2) w celu ustalenia odpowiedzialności PZU w okolicznościach, o których mowa w ust. 1 ubezpieczony zobowiązany jest okazać PZU:
 - a) dowód zawiadomienia policji lub prokuratury o popełnieniu przestępstwa polegającego na przywłaszczeniu pojazdu;
 - b) prawomocne postanowienie organu egzekucyjnego o umorzeniu postępowania egzekucyjnego dotyczącego windykacji przywłaszczonego pojazdu wobec stwierdzenia bezskuteczności egzekucji.
- 3) PZU może uzależnić wypłatę odszkodowania z tytułu, o którym mowa w pkt 1, od przeniesienia na jego rzecz prawa własności ubezpieczonego pojazdu po jego wyrejestrowaniu;
- 4) PZU przysługuje prawo wypowiedzenia umowy ubezpieczenia AC w zakresie warunków ochrony określonych w niniejszej klauzuli z zastosowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia;
- 5) wypowiedzenie, o którym mowa w pkt 4, nie stanowi wypowiedzenia umowy ubezpieczenia AC w zakresie pozostałych warunków ochrony ubezpieczeniowej.

Załącznik nr 2 do Szczególnych warunków ubezpieczenia przedmiotu leasingu PKO Leasing S.A. – zasady likwidacji szkód

Zasady likwidacji szkód z ubezpieczenia PZU Auto (dotyczy szkód z AC)

1. Zgłoszenie szkody z umów ubezpieczenia komunikacyjnego może nastąpić:
 - 1) przy wykorzystaniu internetowego formularza zgłoszenia szkody umieszczonego na stronie internetowej www.pzu.pl, albo
 - 2) za pośrednictwem infolinii PZU SA, numer 0 801 798 798 lub 0 801 102 102, albo
 - 3) w siedzibie jednostki terenowej PZU SA, albo
 - 4) w warsztacie Sieci Naprawczej PZU SA, posiadającym stosowne uprawnienia do przyjmowania zgłoszeń,
 - 5) za pośrednictwem PKOL lub jego operatora – zgłoszenie szkody w takim przypadku zostanie przekazane do PZU.
2. Odszkodowania wypłacane są:
 - 1) z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową z podatkiem VAT jest załączenie do akt szkody skany oryginałów faktur za naprawę i części;
 - 2) bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT;
 - 3) netto +50% VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o 50% VAT.
3. Dokumentacja niezbędna do zlikwidowania szkody z ubezpieczenia PZU Auto AC to:
 - 1) w przypadku szkody częściowej/całkowitej:
 - a) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego (lub zaświadczenia z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu),
 - b) kopia prawa jazdy kierującego,
 - c) notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia), o ile użytkownik pojazdu jest w posiadaniu takiej notatki,
 - d) udzielone przez właściciela pojazdu pełnomocnictwo do wypłaty odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania, w tym dyspozycji o sposobie wypłaty odszkodowania,
 - e) w przypadku, gdy na polisie/certyfikacie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania,
 - f) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy, danych dotyczących jego polisy ubezpieczenia OC,
 - g) w szkodzie całkowitej, w przypadku zbycia uszkodzonego pojazdu przez jego właściciela podmiotowi wskazanemu przez PZU SA, potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia umowy z tym podmiotem; Uzyskanie dokumentu leży po stronie PZU, przy czym PZU nie może uzależniać wydania decyzji w szkodzie lub wypłaty odszkodowania od terminu uzyskania tego dokumentu.
 - 2) w przypadku szkody kradzieżowej:
 - a) oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu,
 - b) oryginał karty pojazdu (o ile posiada),
 - c) wszystkie posiadane przez Ubezpieczającego (Finansującego) komplety kluczyków do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowania z Policji o zatrzymaniu kluczyków od pojazdu,
 - d) wszystkie posiadane włączniki systemów zabezpieczeń,
 - e) kopia faktury zakupu pojazdu lub umowy kupna – sprzedaży pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - f) potwierdzona, przez jednostkę PZU SA lub zakład Sieci Naprawczej, lub upoważnionego przez Ubezpieczającego (Finansującego) pracownika, za zgodność z oryginałem kopia faktury zakupu i montażu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych umową ubezpieczenia lub zaświadczenia o zamontowanych zabezpieczeniach wydanego przez producenta lub importera pojazdu,
 - g) potwierdzenie zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki Policji właściwej dla miejsca kradzieży,
 - h) umowa cesji praw do skradzionego pojazdu na rzecz PZU SA sporządzona według wzoru obowiązującego w PZU SA,

- i) decyzja o wyrejestrowaniu pojazdu. W przypadku braku możliwości wyrejestrowania pojazdu z powodów niezależnych od PKOL, PZU zobowiązane jest do wydania decyzji i ewentualnej wypłaty odszkodowania na rzecz PKOL. Decyzja PZU nie może być odmową odszkodowania z powodu braku dostarczenia decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu.
- 3) w przypadku złożenia w PZU SA dokumentów w języku obcym, PZU dokona ich tłumaczenia na własny koszt.
- 4) PZU SA w uzasadnionych przypadkach może zażądać okazania dodatkowej dokumentacji, jeśli jest to niezbędne dla ustalenia odpowiedzialności lub wysokości szkody.